



Cecilia Piazza



@ceciplazza\_

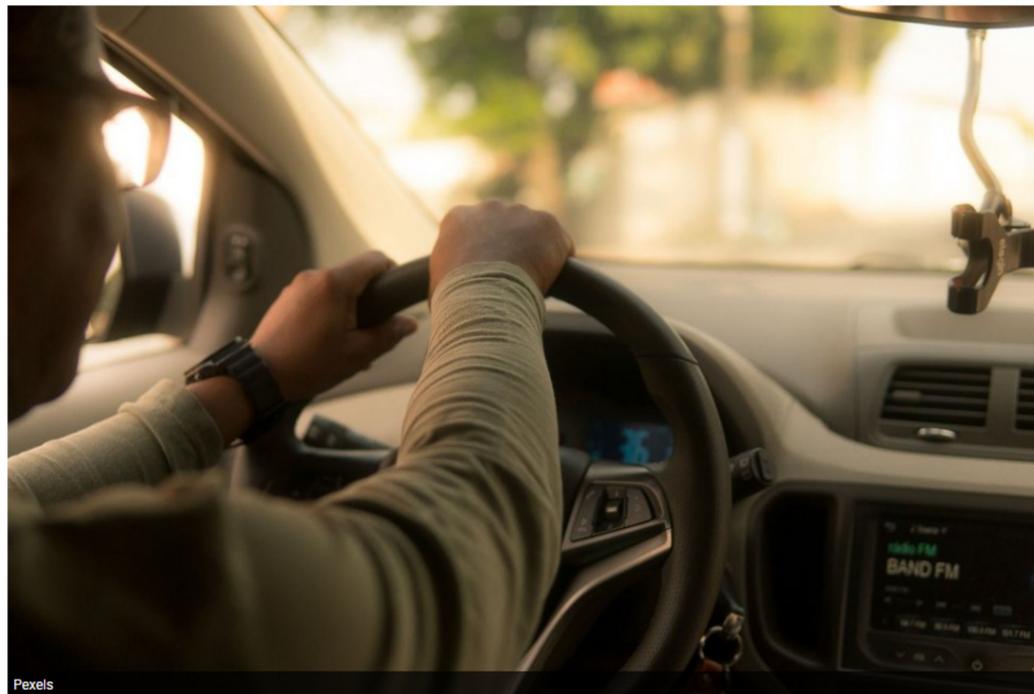


cpiazza@observador.com.uy

ECONOMÍA Y EMPRESAS &gt; EL UBER DE UBER

# Un chofer para tu auto: la solución para las fiestas ideada por una uruguaya

Patricia Misa creó Gebo; un emprendimiento para que cualquier persona pueda acceder a un chofer que maneje su auto



Pexels

Por diferentes motivos alguien puede necesitar un chofer que maneje su auto, por ejemplo: fue a una fiesta, y tomó alcohol pero quería volver en la comodidad de su auto

Tiempo de lectura: 4'   
17 de diciembre de 2022 a las 05:00



ÚLTIMAS NOTICIAS

Como cada fin de año, Noviembre de 2021 se caracterizó por reunir a grupos de amigos que ya empezaban a despedir el año. Así fue el caso de Patricia Misa, y su grupo de compañeros de colegio que organizaron una fiesta para reencontrarse después de años.

Lugar, comida, bebida... todo estaba solucionado; menos el retorno de los invitados a su casa. Es que como en la mayoría de las fiestas, el alcohol iba a estar presente y ninguno de los invitados quería dejar de disfrutar un trago por la obligación de manejar.

Aunque finalmente la situación se resolvió y todos pudieron disfrutar de la fiesta sin correr los riesgos de manejar con alcohol en sangre, la situación prendió la lamparita de Misa y la llevó a emprender.

Según contó en entrevista con *Café & Negocios*, al otro día de la fiesta tuvo la idea de crear un servicio de choferes al que cualquier persona pueda acceder. Y así lo hizo.

Durante 11 meses —con el apoyo del Centro de Innovación y Emprendedurismo (CIE) de la Universidad ORT—, Misa trabajó en la idea hasta lanzar el producto al mercado.

Así fue que el pasado 16 de noviembre de 2022, surgió oficialmente Gebo: un emprendimiento con el objetivo de brindar un servicio profesional para cualquier persona que necesite un chofer calificado que lo traslade en su propio vehículo.

## En la práctica

“Fue un desafío”, dijo la emprendedora haciendo referencia al lanzamiento de Gebo.

Es que no es sencillo pasar de la teoría a la práctica, y menos en lo que refiere a un emprendimiento. Pero a poco, a más de un mes de haber comenzado el trabajo en la calle, Misa sostuvo que pudo hacer frente a cada una de las dificultades que surgieron. Y afirmó que en Gebo “están explotando las llamadas”.

“Para haber salido hace poco, el promedio de viajes es muy bueno. Y cada fin de semana hay más”, señaló la emprendedora en entrevista con *Café & Negocios*.

Consultada sobre la cantidad de conductores para satisfacer esta demanda, Misa dijo que actualmente hay 10 choferes en Gebo. Pero explicó que es un número escalable, por lo que la idea es —a medida de que aumente la demanda de viajes—, sumar cada vez más trabajadores al staff.

La contratación de los choferes en el emprendimiento es directa: se hace una convocatoria para aquellos conductores con libreta profesional, aquellos que cumplan con este requisito hacen una prueba de manejo con la que se selecciona al personal. Los seleccionados pasan por una etapa de psicólogo que propone Gebo, y si se considera que puede hacer el trabajo se lo contrata.

“Nosotros trasladamos vehículos con sus pasajeros o dueños dentro”, recordó Misa.

A propósito, explicó que por diferentes motivos alguien puede necesitar un chofer que maneje su auto, por ejemplo: fue a una fiesta, y tomó alcohol pero quería volver en la comodidad de su auto; en este sentido dijo que hace pocos fines de semana sucedió que una familia de cinco que fue a una fiesta —los padres querían tomar alcohol—, pero no entraban en un auto tradicional (como cabify, uber o taxi) para volver a su casa, y tenían una camioneta de siete personas que podía manejar un chofer de Gebo.

La noche es un momento clave para Gebo, pero no es el único momento de uso. De hecho, Misa contó que hace poco hubo una pasajera que tenía que viajar de noche hacia Salto para trabajar al otro día entonces decidió contratar un chofer.

A propósito de el éxito de Gebo, Misa dijo: “La devolución más recurrente es la comodidad de estar en tu coche; en tu mundo”.

## ¿Cómo conseguir un chofer?

Gebo ofrece su servicio durante las 24 horas del día, y tal como explicó Misa: “Es un servicio preventivo”. Esto quiere decir que cuánto antes lo agende el consumidor, mejor va a ser la recepción porque va a haber mucha más disponibilidad de choferes.

De todas formas si alguien solicita un chofer en el correr de la noche y hay disponibilidad, puede conseguir un Gebo contactando al emprendimiento a través de WhatsApp.

Consultada por el precio de cada viaje, Misa explicó que depende de la distancia que se recorra pero que va desde \$300 en un viaje corto, por ejemplo: de Pocitos a Parque Batlle. Y la forma de pago —por el momento— es por transferencia o Mercado Pago.

Esto hasta que se desarrolle la aplicación, donde se agendarán los viajes y también se pagarán a través de una plataforma de pago en la que las personas puedan incluir su tarjeta.

## El Observador



MOVILIDAD

Vehículos eléctricos: cambios en los beneficios fiscales pueden repercutir negativamente en las ventas

INVERSIÓN

Itaú adquirió el 30% del paquete accionario de Prex y Paigo

Member

¿Qué esperan los empresarios de comercio y servicios para el año próximo?

