

¿Qué pasó con Smartway, la startup dedicada al seguimiento vehicular?

Febrero 15, 2018 05:00

TIEMPO DE LECTURA: 2 MINUTOS

-a +A



29



El emprendimiento ahora abarca más industrias y tiene equipos en calidad de prueba en Chile, Paraguay y Argentina



Con el título "Sobre Ruedas", Café y Negocios publicó en 2013 una nota que daba cuenta de cómo un grupo de compañeros de la carrera de ingeniería de la Universidad ORT le habían dado vida a [Smartway](#).

Damián Sandler, Nicolás Cremona, Gonzalo Díaz y José García habían fundado la startup en abril del año 2011, con la que gracias a un sofisticado software y scanner, proveían a sus clientes la información en tiempo real de su vehículo, en su celular o computadora. En aquel entonces, el emprendimiento contaba con clientes del área agrícola, el sector del transporte y logística.

¿Qué pasó con este emprendimiento cinco años más tarde? es la pregunta que dispara la primera entrega de esta nueva sección [¿Qué pasó con...?](#) dedicada a emprendedores uruguayos.

Nicolás Cremona, uno de los fundadores, explicó cual fue la evolución. "El núcleo de la solución sigue siendo la misma, en ese sentido no mutamos, pero sí nos potenciamos para poder abarcar otras industrias", afirmó Cremona. Actualmente, Smartway está especializada en el sector forestal, agrícola, de transporte y [construcción](#); y se propone como una plataforma ágil y útil para los sectores más productivos del país.

¿Qué pasó con Smartway cinco años después? es la pregunta que dispara la primera entrega de esta nueva sección [¿Qué pasó con...?](#) dedicada a emprendedores uruguayos.

Luego de que su "tecnología innovadora", señaló Cremona fuera aceptada, la empresa decidió ampliar el número de empleados. Hoy cuenta con 15 personas. Además tiene equipos, en calidad de prueba, en países como Chile, Paraguay y Argentina.

Una de las prioridades que tuvo el equipo fundador fue especializarse, en forma permanente, para saber "qué hace el cliente". Si bien se sigue haciendo hincapié en sectores productivos, están en puerta nuevos proyectos para abarcar más vehículos y rubros.

Vehículos livianos

Uno de los nuevos proyectos en los que se trabaja apunta a cambiar el paradigma del pago de seguros automotrices, contó Cremona. Tiene como objetivo que los usuarios de las [aseguradoras](#) paguen dependiendo de cómo manejen.

Es así que el conductor recibirá bonos que servirán de descuentos a la hora de pagar por la póliza del seguro. La cantidad y el valor de los bonos variarán dependiendo de la hora en que el chofer esté conduciendo, la velocidad, las frenadas bruscas y los posibles accidentes.

Se están dando las primeras negociaciones con las compañías de seguros para establecer pruebas piloto. Cremona comentó que para llevar a cabo su propósito deben instalar un dispositivo en el vehículo y, posteriormente, el conductor deberá bajar una aplicación en su celular para poder ver la información. Uno de los objetivos que están presentes en esta innovación es beneficiar al buen conductor y tratar de que el uso del seguro automotriz vaya más allá de los [accidentes](#) que puedan surgir.

"Papper views" como se lo denomina al proyecto en inglés, sería el primero de esta índole en el mercado uruguayo, apuntó Cremona.

Ver más

Smartway

Startup

emprendimiento

¿Qué

pasó

con...?

Comentarios

0 comentarios

Ordenar por **Los más antiguos**

Añade un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

Notas Relacionadas



RECONOCIMIENTO

La mejor forma de felicitar a un empleado, según psicóloga de



VEA EL VIDEO

Helpers: cuando una aplicación puede salvar vidas



AGRICULTURA

El déficit hídrico tiene en jaque rendimiento promedio de la soja

Populares de la sección



DEMANDA

Antes de inicio, el Estado ya gastó US\$ 800 mil en juicio de



AGRICULTURA

El déficit hídrico tiene en jaque rendimiento promedio de la soja

INFORME

Destacan ventajas para Uruguay ante posible TLC con China

05:00 Productores uruguayos pagan aranceles por unos US\$ 118 millones al gigante asiático

[Informar un error en la noticia](#)

Las más leídas



Estos son los feriados y los fines de semana largos del 2018



Fiscal de Corte desvinculó a Gustavo Salle de amenazas y podrá defender al indagado



El calendario escolar, liceal y de vacaciones de 2018



El dólar tuvo su peor caída en más de un año y cedió lo ganado en 2018



El entrenador de fútbol que murió protegiendo a sus alumnos

Newsletter

Recibe nuestro boletín de noticias diario en tu casilla:

Seleccione los envíos que desee recibir en su correo electrónico. Todos nuestros servicios son gratuitos.

- Titulares de la jornada
- Noticias al Mediodía
- Noticias Deportivas - Referí
- Agropecuario
- Cromo
- Los blogs de la semana
- Lo mejor de El Observador TV
- Oautos
- Noticias de Alto Impacto
- Novedades Comerciales

Blogs

Las empresas y la nueva Ley de Gestión Integral de Residuos

05:00 Una buena gestión de residuos es fundamental para el adecuado funcionamiento de cualquier empresa

Esquiadores uruguayos



por Eduardo Espina

05:00 Ecuador, Jamaica y Colombia compiten en las olimpiadas Invernales, ¿por qué no Uruguay?

La inequidad regional: el lado más oscuro de la desigualdad en América Latina

121 En países algunos países el PIB per capita en las divisiones administrativas más pobres, llega a ser 16

por Coordinado por Jerónimo Giorgi

Carta de Lectores Suscripciones Beneficios 365 El Observador + Clasificados



Secciones

Portada
Economía y Empresas
Mundo
Espectáculos
Running
Salud
Viajes
Publicaciones
Seisgrados
Recomendadas

Nacional
Opinión
Agro
Estilo
Comer mejor
Cromo
Sociales
Especiales
Remates

Social

Facebook
Twitter
Instagram
Youtube
Spotify
Pinterest
Google +

Servicios

Carta de Lectores
El Tiempo
Fúnebres
Publicación Fúnebres
Rss
Restaurantes
Contacto
Política de Privacidad
Términos y condiciones

Temas

aviación
Cristian Castro
bolsas latinoamericanas
venezolanos
prohibieron
actriz porno
Experiencias
Airbnb Inc
Jerome Powell
Marie Kondo
Sandro
asilo
Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados
Indonesia
pago
expansión
Nepotismo
cierran