

Nota Principal lunes 03 de septiembre | 2018

¿Quién se anima al proyecto de bicicletas eléctricas para Montevideo?

(Por **Santiago Magni**) Un grupo de ingenieros graduados de la **Universidad ORT** crearon la idea para la capital uruguaya. Ahora están analizando qué enfoque se puede dar al proyecto, si es un sistema subvencionado al Estado o un sistema privado, a través de un banco o alguna empresa privada.



En los últimos años, el tránsito creció enormemente, a tal punto que entorpece la circulación de los vehículos, haciendo más difícil la vida de los conductores y los peatones. Por este motivo, pero también con la intención de proteger el medioambiente, muchas personas comenzaron a moverse en bicicleta.

Con este panorama a la vista, tres egresados de la carrera de **Ingeniería Electrónica de la Universidad ORT – José Dutra, Darío Sosa y Andrés Rivas** – presentaron un proyecto sobre un sistema de gestión y renta de bicicletas de uso compartido. Es decir, idearon un sistema de transporte basado en bicicletas eléctricas, pero este vehículo no es igual a los demás: es uno construido por ellos mismos con asistencia al pedaleo.

El pedal cuenta con un dispositivo para medir la fuerza para ayudar al ciclista. "La finalidad es que, más o menos, haga siempre la misma fuerza, más allá de que vaya en subida o en bajada. Se establece el esfuerzo que quiere hacer", explicó a **InfoNegocios Darío Sosa**.

La asistencia al pedaleo tiene resultados positivos para la salud del usuario pero, al mismo tiempo, convierte a la bicicleta en un medio útil para personas con limitaciones físicas. Es decir, si un individuo no puede hacer mucha fuerza pero necesita acelerar o subir un repecho, el sistema lo compensa y hace posible la circulación.

"Te subís a la bici, calibrás el nivel de fuerza que querés hacer y das los dos primeros pedaleos. Con eso se estima la fuerza máxima que podés hacer", detalló Sosa. El sistema puede recalibrarse en cualquier momento con solo apretar un botón.

Luego están los beneficios para la ciudad en general. En Montevideo, por ejemplo, donde cada vez hay más autos y motos, circular en bicicleta es más rápido en las horas pico. "Para una ciudad chica son cambios. La movilidad para la gente que use este sistema sería más rápida y mucho más efectiva", opinó **Rivas**.

Además, al tratarse de un sistema de transporte compartido, los ingenieros también planearon un servidor web para el registro de usuarios, visualización del estado de las bicicletas y gestión de reservas para que estas se puedan retirar y depositar en estaciones ubicadas en distintos puntos de la capital. También diseñaron un cargador inteligente. En cuanto al registro, **Dutra** indicó que se pensó en integrarlo con el **Sistema de Transporte Metropolitano (STM)**, ya que es conocido y utilizado por miles de usuarios en **Montevideo**.

Dutra, Sosa y Rivas planean ahora cómo convertir el prototipo en un sistema en funcionamiento, uno que ellos creen que contribuirá a fomentar el cuidado del medioambiente y mejorar la situación del tránsito en la capital.

Qué te provocó esta Noticia:



Dejá tu Comentario: (máximo 1000 caracteres)

Para poder comentar tenés que ingresar con tu usuario de **Infonegocios** o **LinkedIn**.

Ingresar con InfoNegocios

Ingresar con LinkedIn

Comentarios:

Notas más leídas

- 1 La Leyenda llegó a Punta Carretas
- 2 Hormetal suma ladrillos en Uruguay y Argentina (llegó a los 250.000 m2 en un año)
- 3 La nueva ruta (Iguazú - Madrid) que acerca el mundo a la Argentina
- 4 Matías Casco apunta al rubro gastronómico y quiere llegar a Paraguay
- 5 Atrio ya es maestro en samba, ahora va por aprender candombe en UY
- 6 Las oficinas de Equifax y sus instalaciones

+ Leídas - Franquicias

- in BAHIA BLANCA**
1 El negocio bahiense de las librerías que se reinventan: gana el que apuesta y mejora el servicio
- in SALTA**
2 Gómez Roco prepara la apertura de un nuevo local, preparado para las demandas de sus clientes
- in CÓRDOBA**
3 ¿Hay mercado para que 8.000 cordobeses vayan (al año) a Punta Cana? Aerolíneas cree que sí (y más)
- in TUCUMÁN**
4 YPF invierte US\$ 400 millones en Tucumán y demandará casi 1.000 puestos de trabajo
- in NEUQUÉN**
5 Toda la verdad sobre Uber en Neuquén (¿llega o no llega el servicio?)
- in MAR DEL PLATA**
6 Cua cua Cuarenta y.... El dolar sube... ¿La esperanza es verde?

infonegocios

Diario digital del mundo empresarial. Información, videos y fotos sobre los principales acontecimientos y negocios de Uruguay.

Seguinos:



- HOME
- EDICIONES ANTERIORES
- SUGERENCIAS
- TARJETERO
- SUSCRIBITE
- STAFF


Contactate con InfoNegocios

Nombre y Apellido

Email

Cod. area Teléfono

Mensaje

No soy un robot  [Privacidad - Condiciones](#)

Enviar